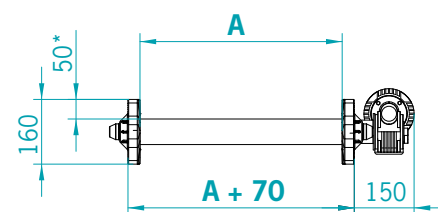
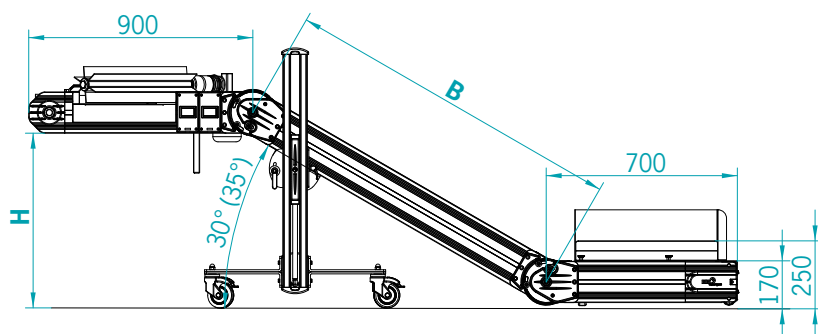


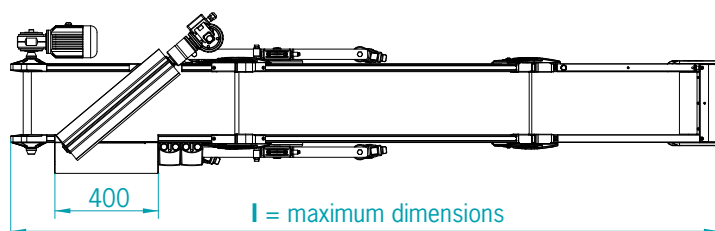


- Stabilný rám je vyrobený zo stlačeného hliníka (zliatina 6060), ktorý je ošetrený anodickou oxidáciou v priemere 15 mikrónov.
- Štandardný rezu-vzdorný a oleju-vzdorný pás s vysokou priľnavosťou zelenej krytiny z PVC.
- Minimálna a maximálna tepelná odolnosť pásu je -10°C to $+60^{\circ}\text{C}$.
- Štandardný trojfázový asynchrónny 0,12 kW motor s trvalým mazaním.
- Separátor pozostáva z 0,09 kW asynchrónneho trojfázového motora s trvalým mazaním, čím sa znižujú emisie. Motor je vybavený obmedzovačom krútiaceho momentu.
- Fixná rýchlosť dopravníka je 3 m/min.
- Dopravník je vybavený štart/stop spínačom motora značky Siemens, 5 metrovým káblom a 4P CE konektorom (trojfázový, s uzemnením)
- Napätie motora - 400 V/50 Hz.

ROZMERY



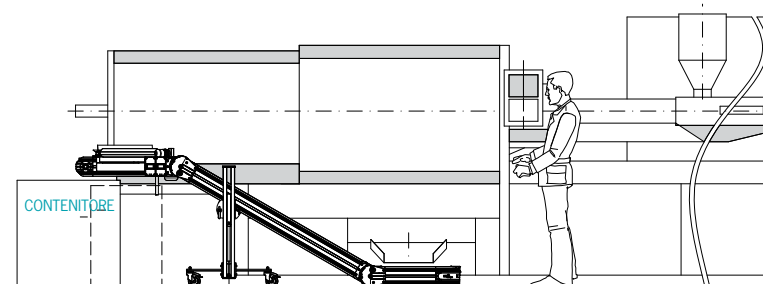
*Bočné panely - výška 50 mm, nevymienateľné



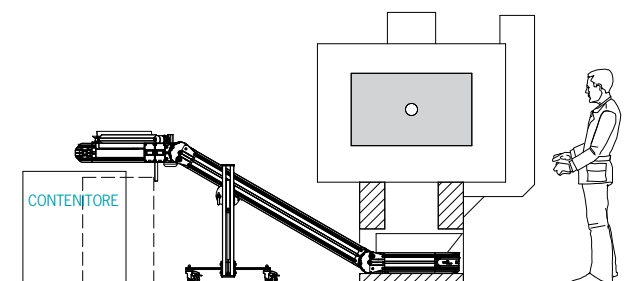
	A	B	H min	H max	I a 30°
N-CPST.0	140 mm	1300 mm	650 mm	750 mm	2800 mm
N-CPST.1	240 mm	1300 mm	650 mm	750 mm	2800 mm
N-CPST.2	340 mm	1800 mm	900 mm	1030 mm	3250 mm
N-CPST.3	440 mm	1800 mm	900 mm	1030 mm	3250 mm

Príklady polohovania pri I.M.M.

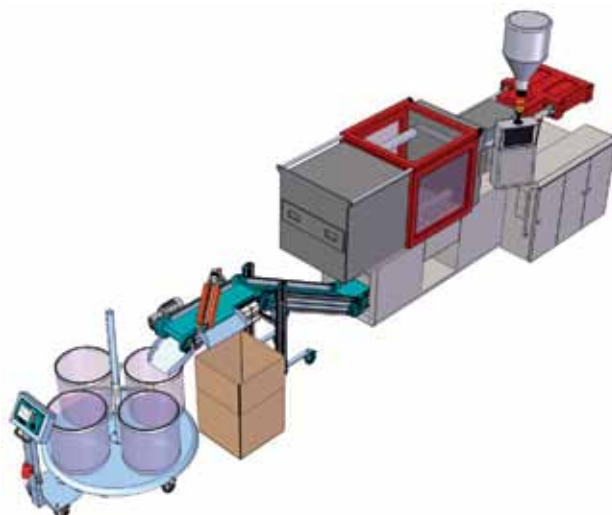
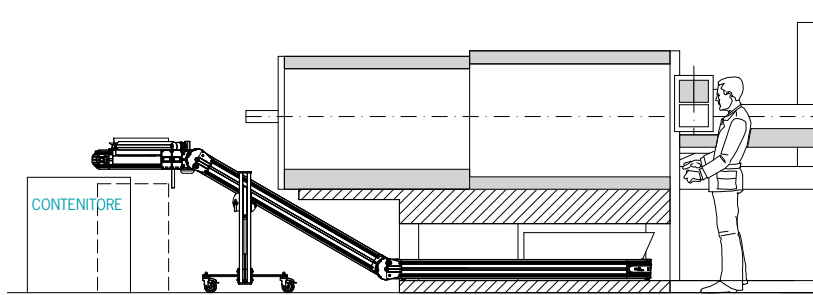
P1 - Štandardné bočné polohovanie



P2 - Ortogonálne polohovanie pod I.M.M.



P3 - Pozdĺžne polohovanie pod I.M.M.





Separátor nainštalovaný na N-CPST

- Separátor pozostáva zo 6 pádiel vyrobených z PVC, ktoré sú pripevnené na hliníkový hriadeľ.
- Separátor je z bezpečnostných dôvodov vybavený obmedzovačom krútiaceho momentu.
- Minimálna dĺžka dopravníka, na ktorom je separátor nainštalovaný, je 900 mm.



Separátor inštalovaný na PA dopravníku.

- Riešenie navrhnuté ak:
 - musí byť dodržaná optimálna kvalita separácie,
 - v prípade, že kvôli nedostatku priestoru nie je možné inštalovať CPST dopravník, sa ako alternatíva navrhuje inštalácia CP dopravníka a PA dopravníka so separátorom, ktoré sú na seba inštalované kolmo.



N-CPST inštalovaný s dvoma separátormi

- Na obrázku je navrhnuté riešenie, ktoré sa využíva v prípade ak je potrebné, aby sa produkty rovnakej formy ale s rôznymi veľkosťami od seba oddelili.
- Plochá horná časť dopravníka N-CPST musí byť minimálne 1100 mm dlhá.
- Pre optimálne fungovanie dopravníka je nutné vykonať napájací test separátorov, ktoré majú byť dodané.